

La accidentalidad en zonas escolares de Bogotá disminuyó el 51 por ciento en los últimos tres años

Este es el balance de la Secretaría de Movilidad, basado en un análisis en las áreas de influencia de 2.643 jornadas de instituciones educativas.

Los accidentes en las zonas escolares de Bogotá pasaron de 72 en el 2007, a 35 en el 2009.

Además, descendió un 26 por ciento la proporción de menores de 18 años lesionados en inmediaciones de los centros educativos: se redujo un 26 por ciento, al descender de 2.215 casos en el 2007, a 1.625 en el 2009, según ese estudio.

Mientras que en los primeros cuatro meses de este año ya han resultado heridos 146 menores accidentados en sitios cercanos a las zonas demarcadas como escolares, según aceptó la Secretaría de Movilidad, que respondió así a las denuncias del concejal Felipe Ríos (Cambio Radical) quien afirmó que la deficiente o inexistente señalización cerca de los colegios ha incidido en esa accidentalidad.

Ríos dijo que en el 2009, tres menores de 9, 10 y 11 años fallecieron por los accidentes sufridos cerca de los planteles. Agregó que entre el 2008 y el 2009, en esas zonas escolares 599 menores resultaron lesionados en accidentes de tránsito.

"La normatividad obliga a que haya señalización horizontal y vertical y reductores de velocidad cerca de los colegios. Sin embargo, en instituciones como La Merced no hay una señal (cll. 13 con cra. 42 este) o en el colegio Sorrento (cll.8 cra. 53) las señales están 10 metros después de pasar la institución", dijo Ríos.

Movilidad aseguró que entre el 2008 y julio del 2010 instaló 22.166 señales verticales de pedestal, 796 en zonas escolares.

