

## **Denuncian irregularidades e ineficiencias con la 'Ola Naranja' en Bogotá**

El concejal de Bogotá, Felipe Ríos advirtió que el programa pedagógico denominado 'Ola Naranja', que ha tenido un presupuesto anual cercano a los 4 mil 500 millones de pesos, ha sido otro infructuoso intento por mejorar la movilidad de Bogotá y que no muestra ningún resultado”.

Según Ríos, algunos Alcaldes Locales, Ediles y Concejales son los políticos que ponen las hojas de vida de los miembros de la “Ola Naranja” en la Secretaría de Movilidad.

Por lo que el concejal señaló que la ineficiencia de ese tipo de políticas es consecuencia de la reducción en la velocidad promedio de los vehículos de 26.4 km/h a 23.8 km/h que se ha dado en los últimos meses.